

機場屯門社區聯絡小組  
第一次會議記錄

機場屯門社區聯絡小組第一次會議在 2012 年 10 月 16 日（星期二）下午 2 時 05 分於香港國際機場行政大樓舉行。小組成員於會後參觀機場中央控制中心、行李處理系統和飛行區。參觀活動於下午 5 時 10 分完結。

出席者：

吳自淇先生（機場管理局）- 主席  
張李佳蕙女士（機場管理局）- 副主席  
歐志遠議員  
陳雲生議員  
周錦祥議員  
何杏梅議員  
李洪森議員  
蘇嘉雯議員  
曾憲康議員  
黃麗嫦議員  
王偉英先生  
余大偉先生  
陳潔芳女士  
劉志誠先生  
曾展雄先生  
馮永業先生（機場管理局企業發展執行總監）  
李雪珊女士（機場管理局首席傳訊主管）  
馬耀文先生（機場管理局飛行區運作總經理）  
李仲騰先生（機場管理局建築工程環保事務總經理）

缺席者：

陳文華議員  
陳樹英議員  
陳有海議員  
程志紅議員  
朱耀華議員  
何君堯議員  
林頌鎧議員  
林德亮議員  
龍更新議員  
龍瑞卿議員  
吳觀鴻議員  
蘇愛群議員  
陶錫源議員

徐帆議員  
馮仕強先生  
陳秀雲女士  
張國顯先生  
葉順興女士  
李桂芳女士  
龐創先生

## 歡迎及簡介

負責人

- 1.0 主席歡迎各小組成員出席機場屯門社區聯絡小組第一次會議，並介紹機場管理局（下稱「機管局」）的代表。主席隨後解釋社區聯絡小組的成立目的及小組架構，並簡介第一次會議議程。

## 確認社區聯絡小組章程

- 2.0 小組章程獲得小組成員一致確認。

## 簡報

- 3.0 機管局向成員介紹香港國際機場的概況，包括機場最新的航空交通流量與香港經濟及就業人口的關係，及在環保方面的工作，並講解機場的短、中期發展項目及長期發展計劃。

- 3.1 機管局向成員解釋機場三跑道系統的環評概要及進展，當中包括用以評定飛機噪音的噪音預測等量線，並介紹機管局爲了積極回應部分持份者意見，所作出的一系列法定環評要求以外的的工作。機管局亦闡述了社區聯絡小組日後的會議日期及討論事項。

爲了讓成員了解新型號的飛機的寧靜程度，機管局稍後會安排成員到機場聆聽和測試飛機噪音。

- 3.2 有成員詢問兩岸直航對香港國際機場的航空交通量帶來了甚麼影響。

機管局回應，雖然兩岸直航對往來港台兩地的航空交通量造成短中期的影響，展望未來放寬內地人前往台灣的入境政策，加上更趨頻密的兩岸活動，預期可帶動新的需求。在評估未來航空交通需求量時，《香港國際機場 2030 規劃大綱》不僅考慮了香港及環球市場的經濟發展趨勢，亦將可

能影響機場的各項因素，包括兩岸直航及高速鐵路對航空服務需求可能造成的影響，納入考慮範圍。

- 3.3 有成員指出，往來屯門與澳門的快船服務較早前停止服務，建議機管局開放海天客運碼頭，供香港居民使用。另外，現時往來機場與屯門的巴士服務不足，建議盡快開放本地碼頭，以提供往來機場與屯門的渡輪服務。

機管局回應說，香港國際機場海天客運碼頭，是為機場中轉旅客提供便捷的空海聯運快船服務來往珠三角地區及澳門。由於海天客運碼頭位於機場限制區內，現時並沒有設置清關及出入境設施，如要開放海天客運碼頭供非中轉旅客使用，必須作出擴建，增設所需的設施，以及增加碼頭的處理容量。現時由政府管理的兩個跨境渡輪碼頭（即港澳碼頭及中國客運碼頭），仍有足夠的能力應付預計的乘客增長。加上 2016 年港珠澳大橋開通後，將會為來往香港與澳門以及香港與珠江西岸城市的旅客提供另一個過境選擇，因此目前沒有計劃改變碼頭的用途。

至於開放本地碼頭，機管局表示，現正與運輸署商討有關開放碼頭的事宜。另外，機管局正聯同運輸署積極與公共交通營運公司進行磋商，探討延長服務時間、增加班次、擴大服務範圍及推出乘車優惠。

- 3.4 有部分成員提出以下有關飛機噪音的意見和問題：

- (1) 三跑道系統下的航道安排和飛機噪音消減措施。
- (2) 屯門大欖涌村居民在晚間受到飛機噪音影響，建議對此進行研究。

機管局回應如下：

(1) 民航處在設計飛機航道時，經過周詳的考慮。根據國際標準及建議，飛行航道的設計要考慮多項因素，包括跑道方向、地勢環境、與鄰近機場的空域協調等。在適當風向、風速和不影響飛行安全的情況下，民航處在設定航道時已盡量避免飛機飛越人口稠密的地區。此外，隨著科技的進步，新型號的飛機愈來愈寧靜，其所造成的噪音會逐步下降。

(2) 機管局會向負責制訂飛機航道的民航處反映成員的意見。

3.5 有部分成員表示支持機場擴展成爲三跑道系統，並提出以下關於三跑道系統的意見和詢問：

- (1) 三跑道系統於營運一段時間後，可能要面對飽和問題，詢問可否擴建爲四跑道系統，以確保機場有足夠容量以應付未來交通需求量。
- (2) 三跑道系統方案已得到 73% 回應者的支持，詢問機管局爲何未能即時動工，加快完成。
- (3) 第三條跑道是否供私人飛機升降之用。
- (4) 建議機管局進一步加強地區工作，好讓公眾多了解機場擴展計劃，並表示樂意協助安排有關的工作。

機管局回應如下：

- (1) 擬建中的三跑道系統方案，填海後的位置與沙洲海岸公園的距離會拉近，相信再擴大填海範圍的可能性甚微。
- (2) 擴建機場成爲三跑道系統是一項規模龐大的工程，機管局必須按部就班，全面而審慎地行事。其中環評研究將需時兩年，項目的相關設計細節將與環評同步進行，並在得出環評結果，特別是所需的緩減措施之後加以修訂。若三跑道方案得以落實，約需至少一年取得各項所須審批。整項工程包括填海工程，預計將大約需時八年。因此，擴建成三跑道系統需時約 11 年。
- (3) 香港國際機場的運作一直以民用客、貨運優先，商用航空爲次。機場未來的發展及所提供的空運服務，將繼續以滿足民用空運需求爲首要目標。事實上，現時商用航機使用的起降時間，均爲沒有預定民用航班升降的剩餘時段。於 2011 年，商用航機起降僅佔香港國際機場整體飛機起降量約 2%。
- (4) 機管局會繼續不遺餘力地向公眾解釋機場擴展計劃，同時亦希望成員協助向區內人士講解。在 9 月開始的新學年，機管局已去函邀請鄰近五個社區，以及其他社區近 200 間中學到機場參觀；其他有興趣的中學亦可透過機管局網頁作出申請，務求讓更多公眾人士認識機場運作及航空業的發展。

- 3.6 有成員指出香港國際機場收費昂貴，詢問機管局有否減價空間，以增加競爭力。

負責人

機管局表示，香港國際機場機場收費相宜，在全球主要 50 個機場收費中排名 48 位，排名越低即收費越相宜。

[會後補充資料：機場自啓用以來，從未增加起降費，並於 2000 年，將所有在機場升降的航機的著陸費及停泊費下調百分之十五；亦在 2009/10 年度推出總值 4.5 億港元的紓困措施，當中包括調減 10% 着陸費及停泊費，以協助受環球經濟下滑打擊的航空業務夥伴。]

#### 其他事項

- 4.0 主席表示，社區聯絡小組第二次會議預計於 2013 年第 2 季舉行。主席歡迎小組成員於會議前以書面方式向秘書處提出討論事項。

小組成員、  
秘書處

- 4.1 會議於下午 3 時 30 分結束。

機場屯門社區聯絡小組  
香港機場管理局  
2012 年 11 月